



BCN Programme VE

Live



Oportunitats per a la reconversió de la flota a vehicles elèctrics

27 de setembre de 2016

Àngel López – Departament de Vehicle Elèctric



NISSAN





Medi Ambient

Salut Pública:

Reducció emissions locals

Impacte Global (Canvi Climàtic):

Reducció emissions CO2

Contaminació Acústica:

Nivells de soroll del transit mínims



“La contaminació de l’aire produïda per la mobilitat causa més mortalitat que la produïda per accidents de transit” *OMS 2014*



Energia

Dependència dels recursos finits d'origen fòssil:

Grau molt alt de dependència energètica

Millora de la gestió i emmagatzematge del sistema elèctric:

- Afavorir Energies renovables
- Optimització infraestructures elèctriques
- Resiliència



“El transport consumeix a Espanya un 65% de la demanda de Petroli, es a dir, pràcticament 1 Milió de barrils de petroli al dia”, Eurostat Març 2015

“Un Vehicle Electric podria subministrar energia suficient per alimentar un habitatge amb consums estàndard durant més de 2 dies” LIVE, Gener 2015



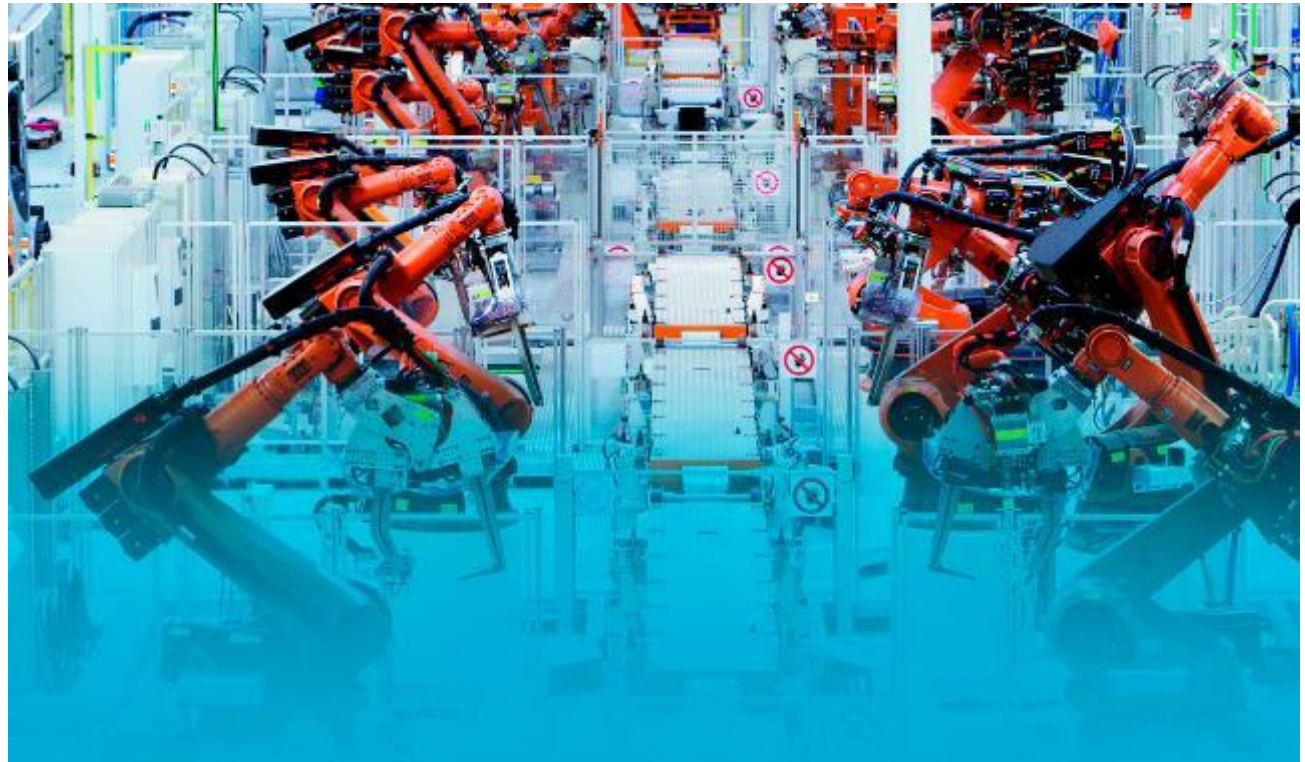
Motivació

Transformació Industrial

Innovació i competitivitat industrial
Promoció economia verda

Llocs de treball qualificats:
Generació de llocs de treball amb alt valor afegit

Canvi en la cadena de valor:
Nous serveis i actors associats a la Mobilitat



“El sector de la automoció en Catalunya supone unos 14.000 millones de euros (7% del PIB aproximadamente) y da empleo a más de 100.000 personas”

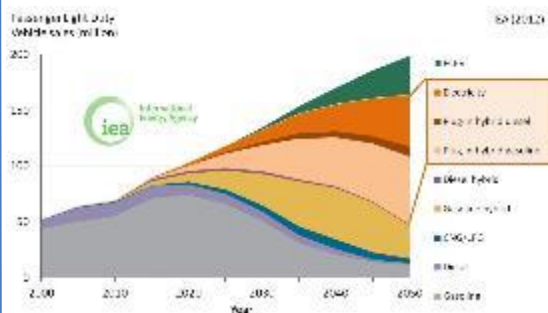
“El sector de la automoció cambiará en los próximos 5 años lo mismo que en los últimos 50 años”



Presentació Plataforma LIVE



TECNOLOGIA DISRUPTIVA I INCIPIENT



INTERÈS COMÚ I D'AGENTS PÚBLICS I PRIVATS



NECESSITAT DE COL·LABORACIÓ ENTRE ACTORS DE TOTA LA CADENA DE VALOR



PLATAFORMA PÚBLIC-PRIVADA (PPP)

ADMINISTRACIÓ PÚBLICA EXCEL·LENT

EMPRESA I INDÚSTRIA VERDA COMPETITIVA

USUARIS INFORMATS I PARTICIPATIUS



Presentació Plataforma LIVE

Què és LIVE?

La Plataforma LIVE és una **plataforma públic-privada oberta** a totes aquelles entitats relacionades amb la **mobilitat elèctrica i sostenible** amb l'objectiu compartit de desenvolupar projectes, polítiques estratègiques, nous models de negoci i crear xarxa de coneixement.

Objectius

- 1. Impulsar projectes estratègics de mobilitat sostenible a Barcelona, Àrea Metropolitana i Catalunya.**
- 2. Nexes** entre les diferents iniciatives públiques.
- 3. Suport** al sector privat per la promoció de l'economia verda, ocupació i nous models de negoci.

Membres Directors



Membres Col·laboradors





Activitat al voltant de LIVE (impactes directes i indirectes)

Live



WEB i Xarxes Socials



+ 1500 Followers a TWITTER

Esdeveniments i Publicacions



+ 6 esdeveniments / any
+ 4 publicacions / any

Suport a Politiques Públiques



+ 7 Comissions Públiques / any
+ Incidència en Politiques Estatais

Infraestructures



+ 600 punts públics recàrrega VE
+ 13 punts públics recàrrega GNV

Vehicles i Flotes



+ 4.000 VE i GNV a Catalunya

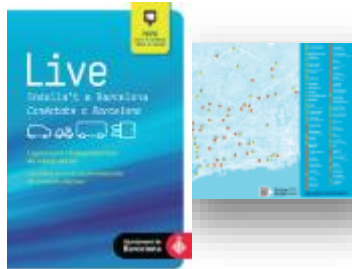
Transformació Industrial



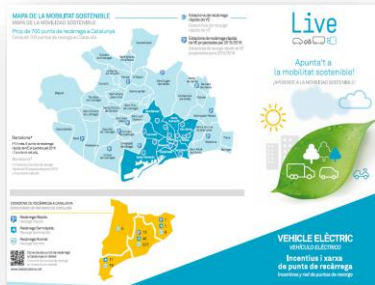
+ 300 M€ inversió a Catalunya



Realitzacions LIVE



Fulletó-mapa LIVE



Fulletó informatiu



Web, xarxes socials, newsletter y premsa



Esdeveniments per al ciutadà i les ciutats



Expoelectric



Fira Internacional de l'Automòbil



Campanya TV



Activitat LIVE: Polítiques Públiques

Realitzacions LIVE



Comissions de coordinació pública



Bones pràctiques municipals



Col·laboració entre concessionaris i administradors



Simplificació de processos



Establiment del Pla de Millora de l'Aire



Etiquetat de baixes emissions



**Ajuda a la compra
El 75% de descompte en el VTM**



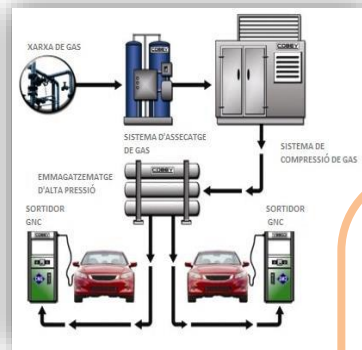
Aparcament gratuït



Peatge i utilització gratuïta del tram-bus VAO



Realitzacions LIVE

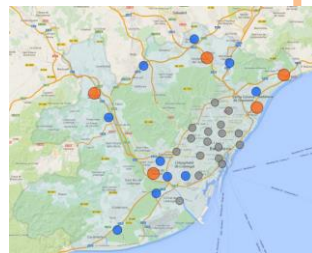


Auditoria i coordinació dels punts de recàrrega (PdR)

Estudis de sostenibilitat de les estacions de GNV i VE



Mapa dels PdR a Catalunya



Localització ràpida dels PdR



> 250 PdR en aparcament BSM



20 PdR ràpida a BCN

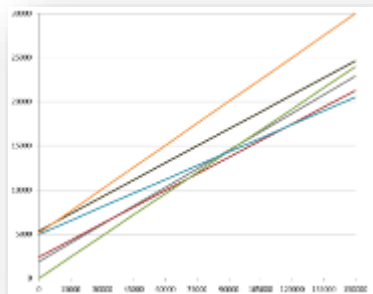


10 PdR ràpida a l'AMB



Activitat LIVE: Vehicles i Flotes

Realitzacions LIVE



Estudis de viabilitat de l'ús dels vehicles



Guia a la creació de flotes



Contractació pública verda



Esdeveniments sobre el vehicle eficient





Reptes de la Plataforma LIVE 2016 – 2017

Coordinació de les accions i animació del grup (Secretaria tècnica)

Comissió comunicació, animació de xarxes socials i serveis de premsa (Agència de Comunicació)



Repte 1
Popularitzar el VE



Repte 2
VE flotes privades



Repte 3
Educació en els VEA



Repte 4
Flotes de GNV



Repte 5
VE per a treballadors



Repte 6
Plans municipals



Repte 7
Adquisició pública de VE



Repte 8
Solucions TIC pel VE



Repte 9
e-bus

Promoció econòmica (Participació en esdeveniments, vinculació entre grups d'interès...)

Comissió pública (coordinació de las polítiques públiques)



Pol públiques



Comunicació



Flotes



Infraestructures



Transf. industrial



Indicadors del sector



Més de 1.000 punts de recàrrega a Catalunya dels quals 42 són punts de recàrrega ràpida i 17 punts de GNV



4.360 Vehicles Elèctrics i 2.898 de GNV matriculats a Catalunya



Inversió de més de 300 milions d'euros des de l'any 2013



Polítiques públiques avançades per incentivar la mobilitat sostenible



Aposta per la sostenibilitat del transport públic (taxi elèctric, e-bus, bus GNV, Bicing elèctric)



Més de 50 projectes estratègics i 200 empreses treballant pel sector



Projecte Mobilitat Elèctrica Barcelona



Incentius públics:

- Reducció del 75% de l'**impost de circulació (IVTM)** per vehicles **elèctrics**
- Ajuts a la **instal·lació de punts de recàrrega** en edificis d'habitatge a Barcelona
- Tarifa regulada **d'aparcament en àrees blaves i verdes** de 0€ per a residents en municipis com Barcelona i Sant Cugat.
- Ampliació del **temps de càrrega i descàrrega** per vehicles DUM elèctrics
- Places de **càrrega i descàrrega** i parades de **taxi** específiques per vehicles elèctrics





Projecte Mobilitat Elèctrica Barcelona

Infraestructura de recàrrega

- Posta en marxa del **centre de control** de PdR
- Desplegament 15 **punts de recàrrega ràpida** Trio (25 a finals de 2016)
- 8 PdR **de recàrrega semi-ràpida** per a Taxi - Distribució Urb. de Mercaderies
- Més de 300 punts de **recàrrega normal/lenta** (aposta per recàrrega de motos elèctriques i aparcaments soterranis)





Projecte Mobilitat Elèctrica Barcelona



Infraestructura de recàrrega





Projecte Mobilitat Elèctrica Barcelona



Flotes:

- Instrucció interna **d'ambientalització de flotes** (més de 500 vehicles elèctrics de flota pública)
- 26 **Taxis** 100% elèctrics
- Flota d'autobusos **més sostenible d'Europa** (elèctrics, híbrids, GNV)





Projecte Mobilitat Elèctrica Barcelona



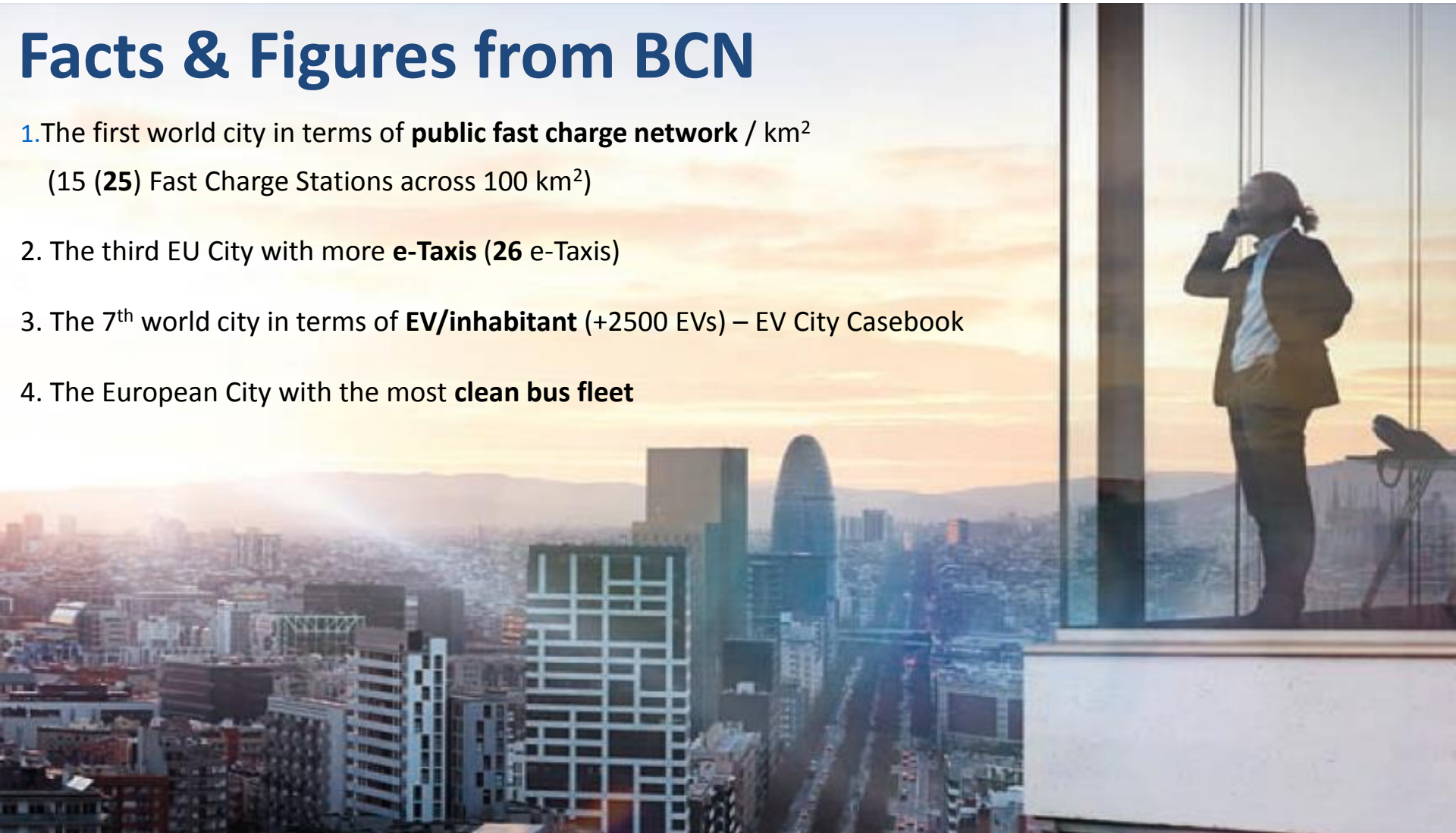
Comunicació i transformació industrial





Facts & Figures from BCN

1. The first world city in terms of **public fast charge network** / km²
(15 (**25**) Fast Charge Stations across 100 km²)
2. The third EU City with more **e-Taxis** (**26** e-Taxis)
3. The 7th world city in terms of **EV/inhabitant** (+2500 EVs) – EV City Casebook
4. The European City with the most **clean bus fleet**





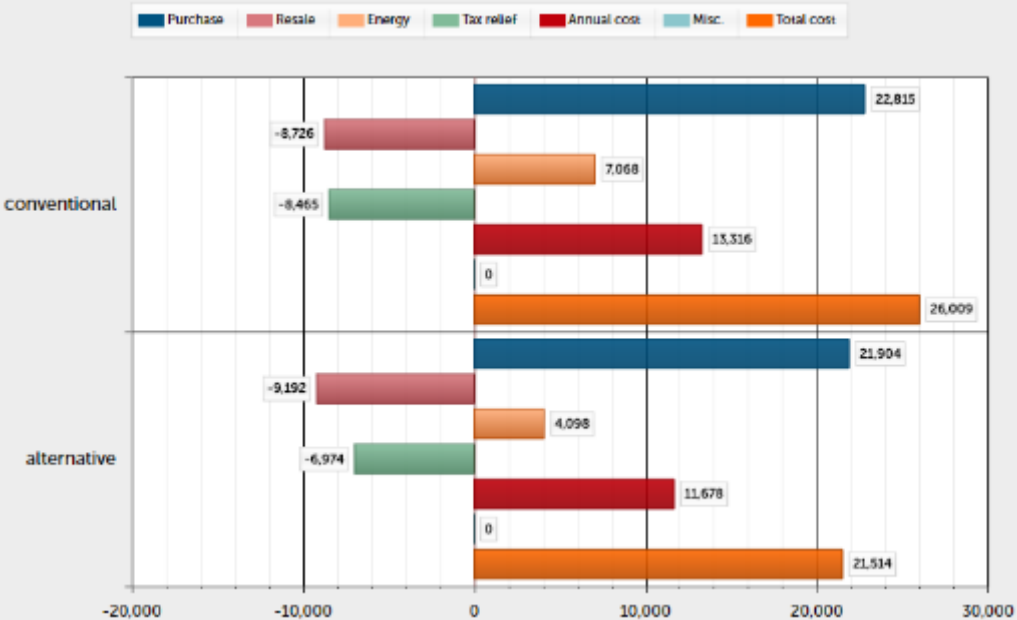
- LIVE participa com a **membre del *Steering Advisory Board*** en el projecte europeu
- Utilització de **l'eina de càlcul de TCO** del projecte per als reptes relacionats amb flotes



Simulation results

Summary

The Total Costs of Ownership of the alternative vehicle are **4495 € lower** than those of the conventional vehicle. You may save up to **12.63 tons** of CO₂ emissions during the ownership period using the alternative vehicle instead of the conventional one.



** I-CVUE té com a objectiu la reducció de les emissions de contaminants en zones urbanes mitjançant un augment del nombre de VEs de les grans flotes*



BCN Programme VE



www.livebarcelona.cat



info@livebarcelona.cat



facebook.com/projectlivebarcelona.cat



twitter.com/liveprojectbarcelona



youtube.com/c/LIVEBarcelonaProject