

CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT AL MUNICIPI DE LLEIDA

A l'inici de l'any 2006 Lleida pràcticament assoleix els 126.000 habitants i en un dia feiner tipus s'hi produeixen més de 505.000 desplaçaments.

En un 77,1% dels casos es tracta de desplaçaments interns, tant de residents com de no residents a Lleida, mentre que el restant 22,9% són de connexió. D'aquests desplaçaments de connexió un 65,5% són realitzats per residents a altres poblacions, és a dir, que **el municipi té una capacitat d'atracció molt important** i que atrau més desplaçaments dels que genera.

Repartiment modal dels desplaçament

Si s'analitza el mode de transport utilitzat pels residents en els seus desplaçaments interns s'identifica que en un 59% dels casos el mode utilitzat és un mode no motoritzat, és a dir, que els desplaçaments es realitzen a peu o amb bicicleta, el vehicle privat és utilitzat en un 33%, i el transport públic és utilitzat en el 8% restant.

Pel que fa als desplaçaments de connexió, els residents utilitzen el vehicle privat en un 89% dels casos en que es desplacen cap a fora de Lleida, mentre que els no residents utilitzen el vehicle privat en un 85% dels desplaçaments cap a Lleida.

Mobilitat interna

Les zones de la Rambla Ferran - Estació, la zona del Centre Històric i la zona Universitat són aquelles que atrauen més residents d'altres zones de transport, al voltant d'uns 5.000 residents cada una. Tot i que amb xifres inferiors, de major a menor cal destacar la zona del Camp d'Esports, la zona de Ricard Vinyes - Av. Prat de la Riba, i la zona dels polígons de El Segre i Camí dels Frares.

Fins a l'any 2001 les zones situades al nord-oest del casc urbà (Joc de la Bola, Camps d'Esports, Xalets – Humert Torres i Príncep de Viana – Clot) són els principals orígens dels treballadors i estudiants, però en els últims anys han augmentat de forma notable els desplaçaments amb origen als nous barris de l'est del casc urbà, especialment en els nous creixements residencials de Pardinyes i Balafia.

Desplaçaments dels no residents

La zona que rep més persones no residents a Lleida que hi venen a treballar i/o estudiar és la zona del Centre històric i part del barri de la Universitat, i en els últims anys ha incrementat molt la mobilitat cap a la zona de Cap Pont degut al

trasllat dels Campus. A continuació cal destacar la zona del Campus d'Agrònoms, La Caparrella i la presó de Lleida, la i la zona de la Rambla Ferran - Estació, on es localitza un nombre important d'edificis d'oficines.

Cal destacar que diàriament arriben per motius obligats (treball i/o estudis) unes 2.500 persones a l'estació d'autobusos i únicament unes 1.000 a l'estació de ferrocarril. En aquest sentit, els fluxos cap a les principals zones de destinació són més elevats per a l'estació d'autobusos que no pas per a l'estació de ferrocarrils.

Caracterització desplaçaments comunitat universitària

El conjunt de la comunitat universitària de la ciutat de Lleida ascendeix a unes 10.000 persones comptant conjuntament estudiants, treballadors PDI i treballadors PAS.

Pràcticament un 60% prové de fora del municipi de Lleida. El Campus de Cap Pont és el centre que concentra un major número de desplaçaments diaris ja que s'hi desplacen pràcticament 3.000 persones. En segon lloc es situa La Caparrella, on si comptem conjuntament Ciències de l'Educació i INEF es superen les 2.100 persones.

En tercer lloc és situa l'ETSEA, amb poc més de 2.000 persones, i Ciències de La Salut (Medicina i Infermeria) es queda en unes 1.200 persones. L'anàlisi del lloc de residència ha constatat que el Campus de Cap Pont i la Facultat de Lletres – Rectorat, són els centres que en termes relatius tenen una major proporció de persones que provenen del mateix municipi de Lleida, més del 50%, mentre que en el cas de l'ETSEA, més d'un 75% del conjunt de treballadors i estudiants que s'hi desplacen diàriament provenen de fora del municipi de Lleida.

Aquest anàlisi de la mobilitat a Lleida s'ha realitzat a partir de les fonts d'informació :

- Dades de l'avanç de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) de l'any 2006 realitzada per l'ATM que recull resultats per al conjunt de desplaçaments setmanals per qualsevol motiu (obligat o no obligat), obtinguts a partir d'enquestes telefòniques en l'àmbit català. Inclou tots els desplaçaments de la població major de 3 anys.
- Enquesta de Mobilitat Obligada (EMO) de l'any 2001. Els resultats recullen les dades referents al primer desplaçament d'un dia feiner per motius obligats, és a dir, treball i/o estudis. Aquesta enquesta està basada en les dades del cens i, per tant, considera les respostes de totes les persones de 16 o més anys residents a Catalunya. A més a més, inclou les dades de matriculacions escolars de l'any 2001, del Departament d'Educació, que ens permeten conèixer el nombre d'escolars entre 3 i 15 anys que s'han matriculat als equipaments educatius en funció del seu municipi de residència. El conjunt de dades obtingudes s'ha analitzat per zones de transport a l'hora de caracteritzar la mobilitat a l'interior del municipi.