





**SERES  
URBANOS**



# EL TRÁFICO NO SE ARREGLA

SPEED  
LIMIT  
25

## **OBJETIVOS CLAROS PARA EMPEZAR EL TRABAJO**

- Necesidad de un proyecto POLÍTICO
- Lo imprescindible de la decisión

## **TRES CUESTIONES BÁSICAS**

¿Quién  
queremos  
que mande  
en la  
ciudad ?

¿Qué  
importancia  
tiene el  
espacio  
público?

Desde un  
ayuntamiento  
¿ Qué  
podemos  
hacer?

## ¿Quién queremos que mande en la ciudad?





**¡RECUPEREMOS  
LA CIUDAD  
PARA LAS  
PERSONAS!**

**BUSCANDO  
LA CALIDAD  
URBANA**



Asamblea vecinal reforma de A Seca 2017

Punto de partida: 1999

# PONTEVEDRA



## CIUDAD GRIS INSEGURIDAD

cruzada por dos carreteras del Estado  
**VOLUMEN DE TRÁFICO CONSIDERABLE**  
patrimonio desvalorizado

**ALGUNOS  
DATOS**

**APRENDER DE  
TODO  
Y ENCONTRAR  
NUESTRA  
SOLUCIÓN**

**UNA  
LECCIÓN  
APRENDIDA**

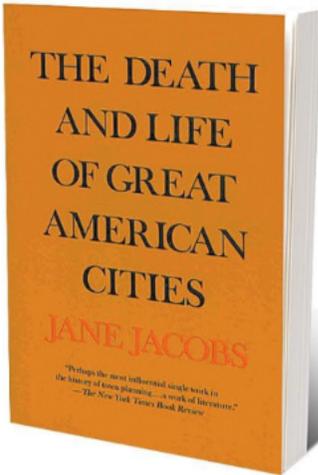
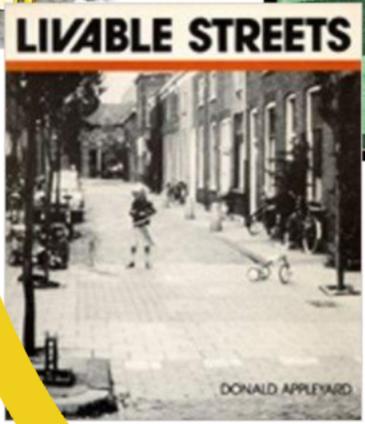
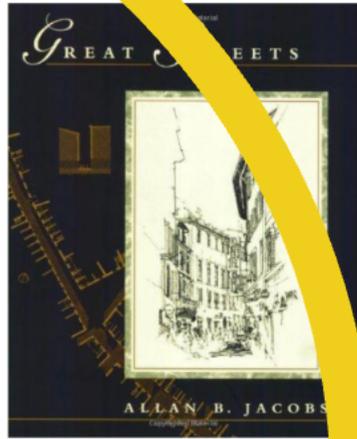
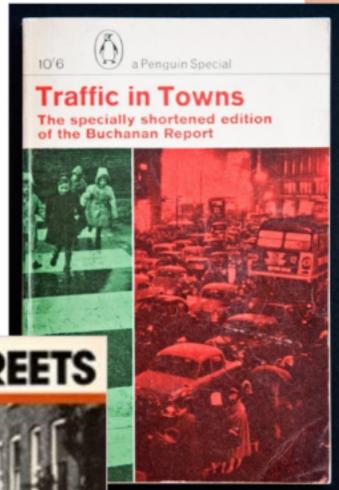


**3,25 km<sup>2</sup>**

CIUDAD COMPACTA

**84.000** HABITANTES  
área metropolitana de 250.000

**ALTA DENSIDAD  
DE POBLACIÓN**



# INVERTIR PRIORIDADES

La solución: caminar



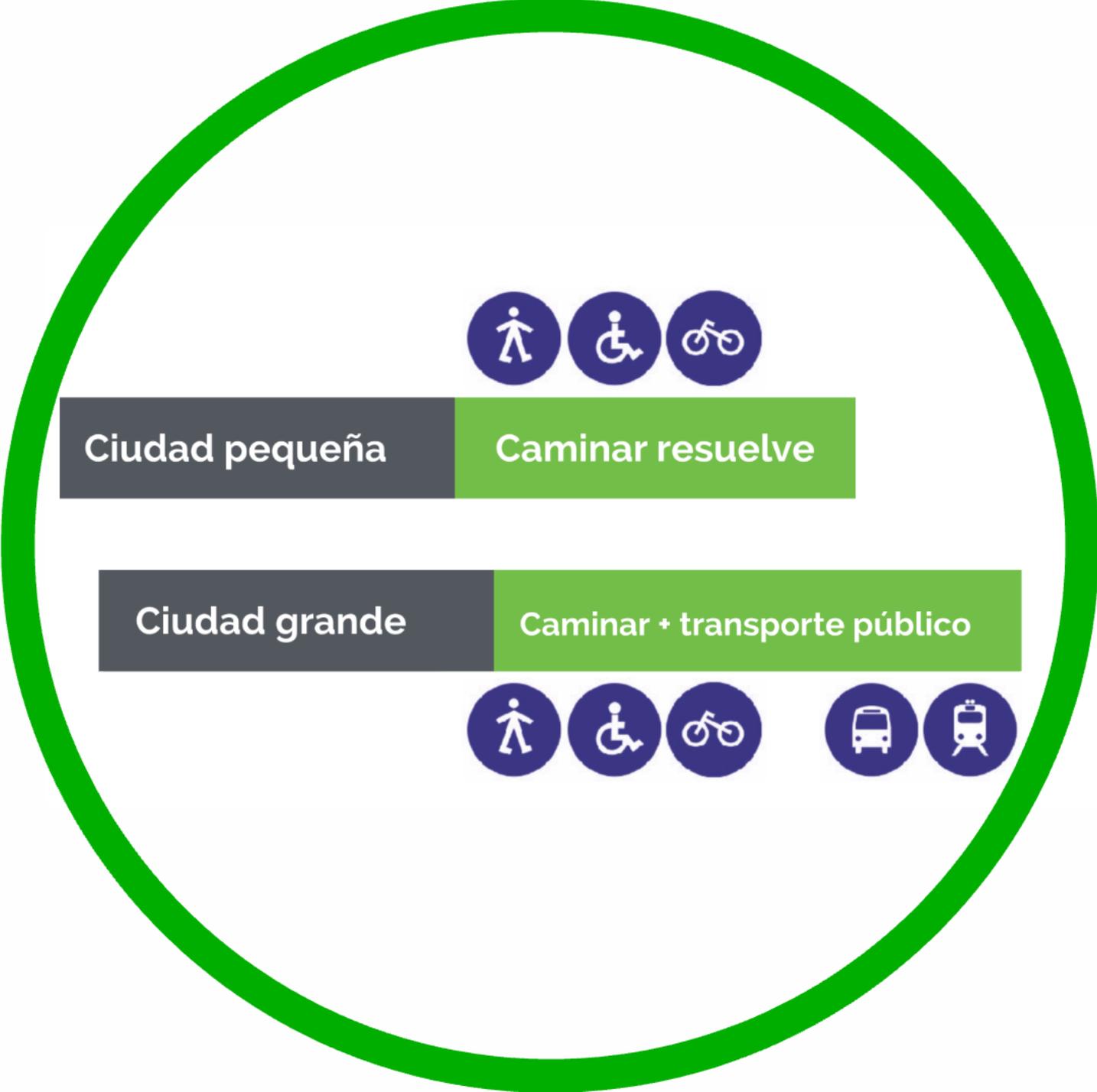
CAMBIO  
RADICAL  
DE  
PRIORIDADES

TRANSPORTE  
PÚBLICO

**Antes**

**Ahora**





Ciudad pequeña

Caminar resuelve



Ciudad grande

Caminar + transporte público



# EL TRÁFICO

Antes  
1999



Ahora  
2019



TIPOLOGÍAS  
DE TRÁFICO

ESTACIONAMIENTO

# EL TRÁFICO

Antes  
1999



Ahora  
2019



TIPOLOGÍAS  
DE TRÁFICO

ESTACIONAMIENTO



Tráfico de paso

No debe pasar por la ciudad

Tráfico de agitación

Busca aparcamiento

Tráfico de destino

El que realmente debe circular



GRATUITO DE BORDE



SERVICIOS

LABORAIS  
DE 8 A 18:30H E  
DE 16:30 A 21H.  
AGÁS SERVICIOS  
MÁXIMO 15 MINUTOS

# HACIENDO UNA CIUDAD PARA TODOS Y TODAS

ACCESIBILIDAD  
UNIVERSAL

CIUDAD SEGURA:  
MÁX. 30 KM/H

URBANISMO  
Y  
FEMINISMO

LA CIUDAD  
DE LOS NIÑOS  
Y LAS NIÑAS

# ¿QUÉ PASÓ EN LOS ÚLTIMOS AÑOS?

¿QUÉ PASA  
CON LA  
ECONOMÍA?

RESPIRAR EN  
LA CIUDAD

REDUCCIÓN  
DE LA  
VIOLENCIA  
VIARIA

REDUCCIÓN  
DE LA  
VELOCIDAD  
MEDIA

REDUCCIÓN  
DE  
TRÁFICOS

PLURALIDAD  
DE USOS

DIGNIFICACIÓN  
DEL ESPACIO  
PÚBLICO

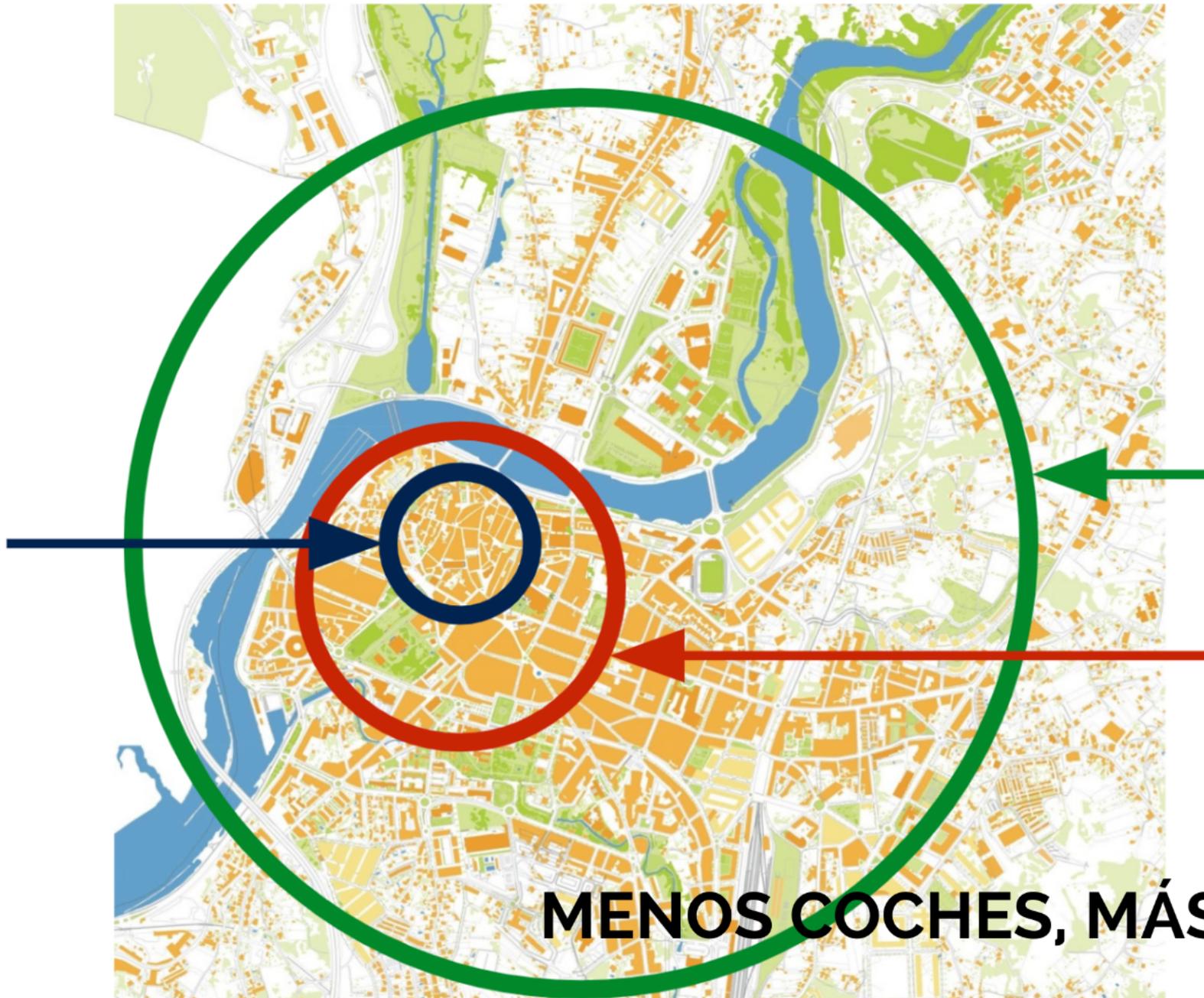


**REVALORIZACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA**



# OCUPAR EL ESPACIO PÚBLICO

**-97  
%**



**-53  
%**

**-77  
%**

**MENOS COCHES, MÁS CIUDAD**

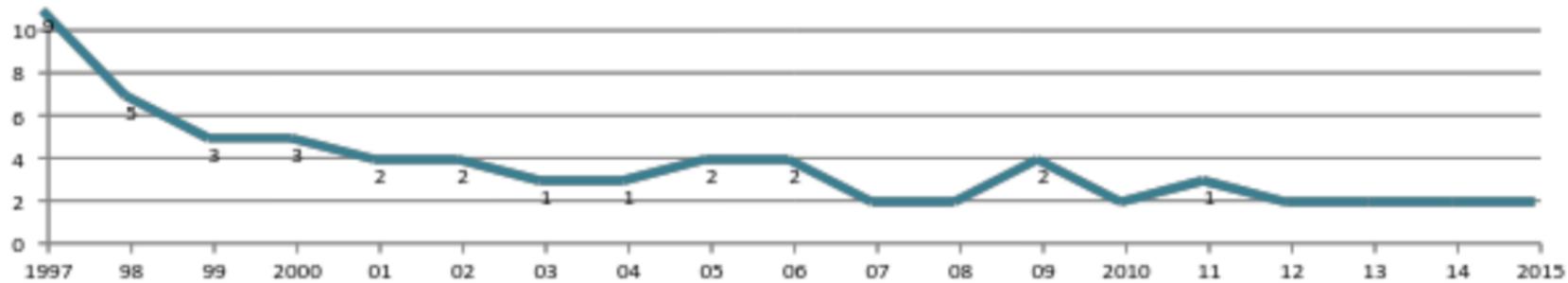
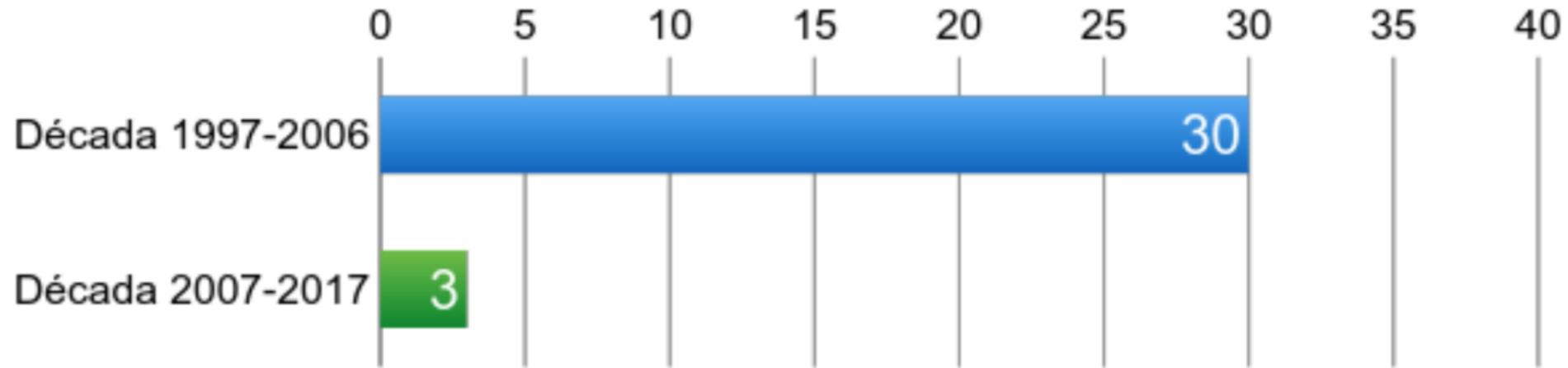


**AUMENTO DEMOGRÁFICO Y CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA TERCIARIA**

# ¿CÚANTOS COCHES SON NECESARIOS PARA QUE FUNCIONE UNA CIUDAD?



**AUMENTO DE LA VELOCIDAD MEDIA**



DESDE 2011 **CERO MUERTES**

**67 % MENOS  
EMISIONES CO<sub>2</sub>**

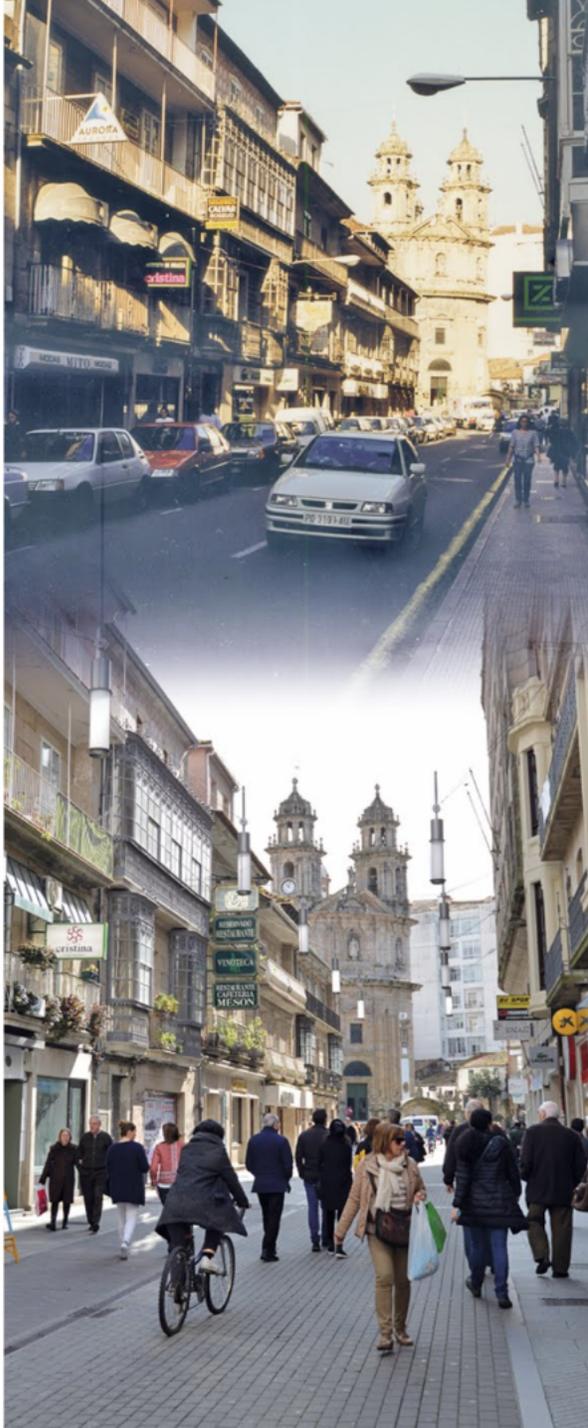


**EL  
RECONOCIMIENTO  
INTERNACIONAL Y  
LA AUTOESTIMA  
COLECTIVA**

**PREMIOS**

**PALESTRAS  
INTERNACIONALES**

**ORGULLO  
COLECTIVO**







aoubina@pontevedra.eu



@aoubinha

más info en

**OK.PONTEVEDRA.GAL**