



**SERES
URBANOS**



EL TRÁFICO NO SE ARREGLA

SPEED
LIMIT
25

OBJETIVOS CLAROS PARA EMPEZAR EL TRABAJO

- Necesidad de un proyecto POLÍTICO
- Lo imprescindible de la decisión

TRES CUESTIONES BÁSICAS

¿Quién
queremos
que mande
en la
ciudad ?

¿Qué
importancia
tiene el
espacio
público?

Desde un
ayuntamiento
¿ Qué
podemos
hacer?

¿Quién queremos que mande en la ciudad?





**¡RECUPEREMOS
LA CIUDAD
PARA LAS
PERSONAS!**

**BUSCANDO
LA CALIDAD
URBANA**



Asamblea vecinal reforma de A Seca 2017

Punto de partida: 1999

PONTEVEDRA



CIUDAD GRIS INSEGURIDAD

cruzada por dos carreteras del Estado
VOLUMEN DE TRÁFICO CONSIDERABLE
patrimonio desvalorizado

**ALGUNOS
DATOS**

**APRENDER DE
TODO
Y ENCONTRAR
NUESTRA
SOLUCIÓN**

**UNA
LECCIÓN
APRENDIDA**

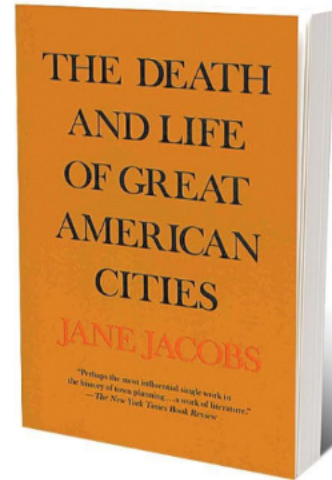
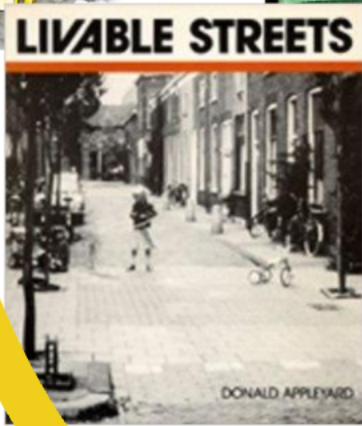
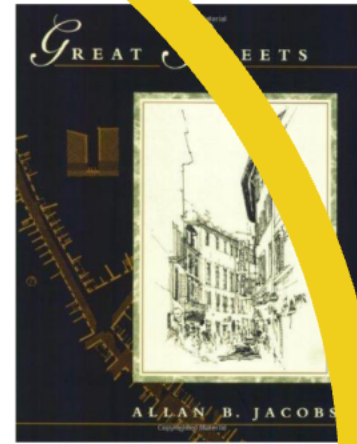
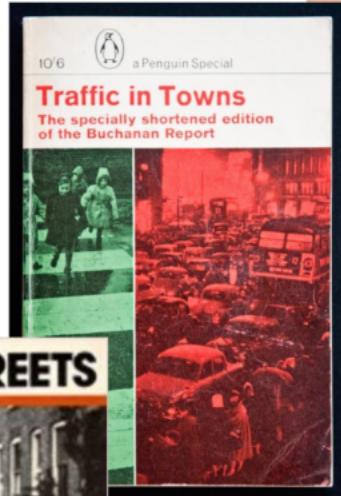


3,25 km²

CIUDAD COMPACTA

84.000 HABITANTES
área metropolitana de 250.000

**ALTA DENSIDAD
DE POBLACIÓN**



INVERTIR PRIORIDADES

La solución: caminar



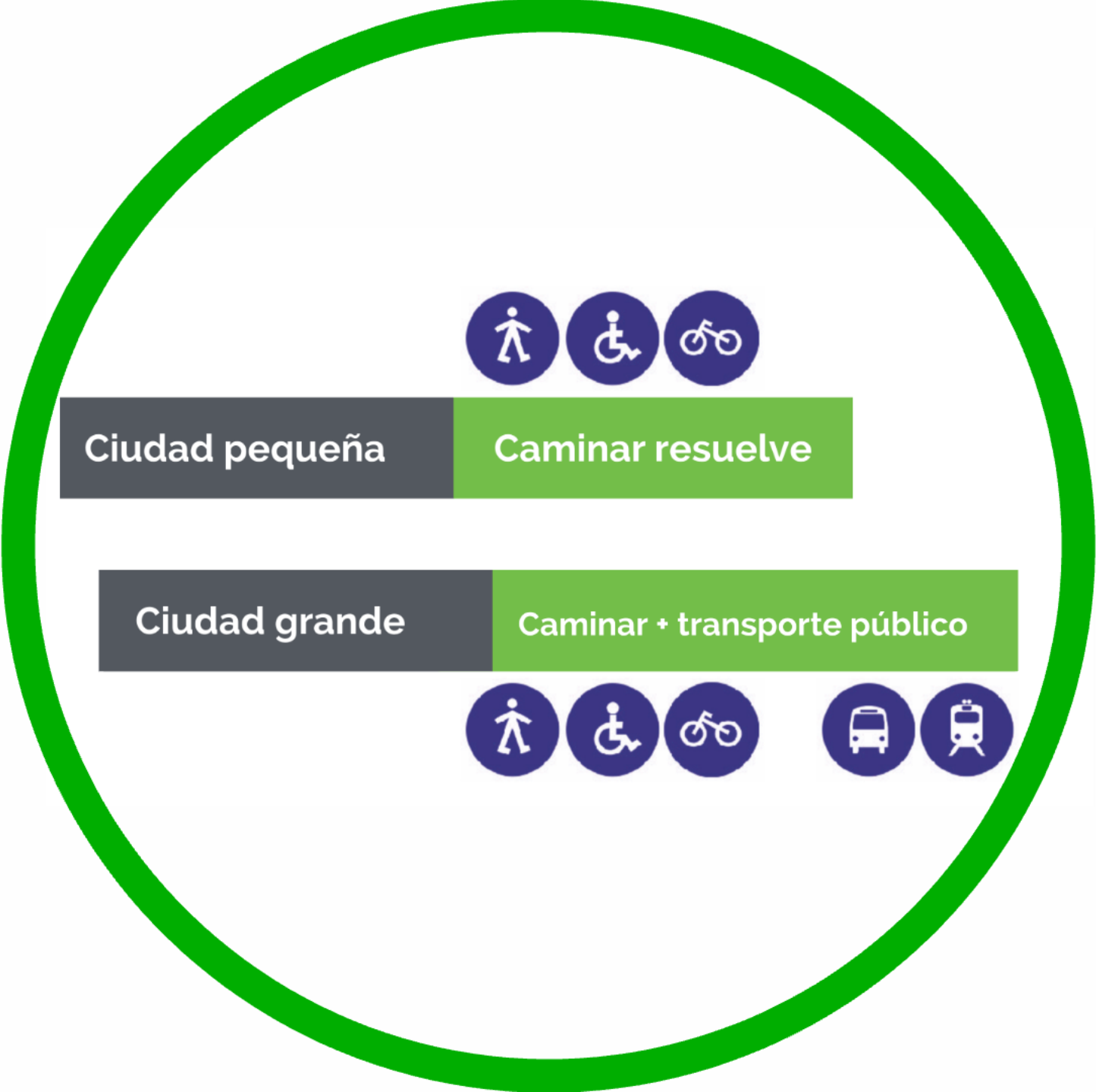
CAMBIO
RADICAL
DE
PRIORIDADES

TRANSPORTE
PÚBLICO

Antes

Ahora





Ciudad pequeña

Caminar resuelve



Ciudad grande

Caminar + transporte público



EL TRÁFICO

Antes
1999



Ahora
2019



TIPOLOGÍAS
DE TRÁFICO

ESTACIONAMIENTO

EL TRÁFICO

Antes
1999



Ahora
2019



TIPOLOGÍAS
DE TRÁFICO

ESTACIONAMIENTO





GRATUITO DE BORDE



SERVICIOS

LABORAIS
DE 8 A 18:30H E
DE 16:30 A 21H.
AGÁS SERVICIOS
MÁXIMO 15 MINUTOS

HACIENDO UNA CIUDAD PARA TODOS Y TODAS

ACCESIBILIDAD
UNIVERSAL

CIUDAD SEGURA:
MÁX. 30 KM/H

URBANISMO
Y
FEMINISMO

LA CIUDAD
DE LOS NIÑOS
Y LAS NIÑAS

¿QUÉ PASÓ EN LOS ÚLTIMOS AÑOS?

¿QUÉ PASA
CON LA
ECONOMÍA?

RESPIRAR EN
LA CIUDAD

REDUCCIÓN
DE LA
VIOLENCIA
VIARIA

REDUCCIÓN
DE LA
VELOCIDAD
MEDIA

REDUCCIÓN
DE
TRÁFICOS

PLURALIDAD
DE USOS

DIGNIFICACIÓN
DEL ESPACIO
PÚBLICO

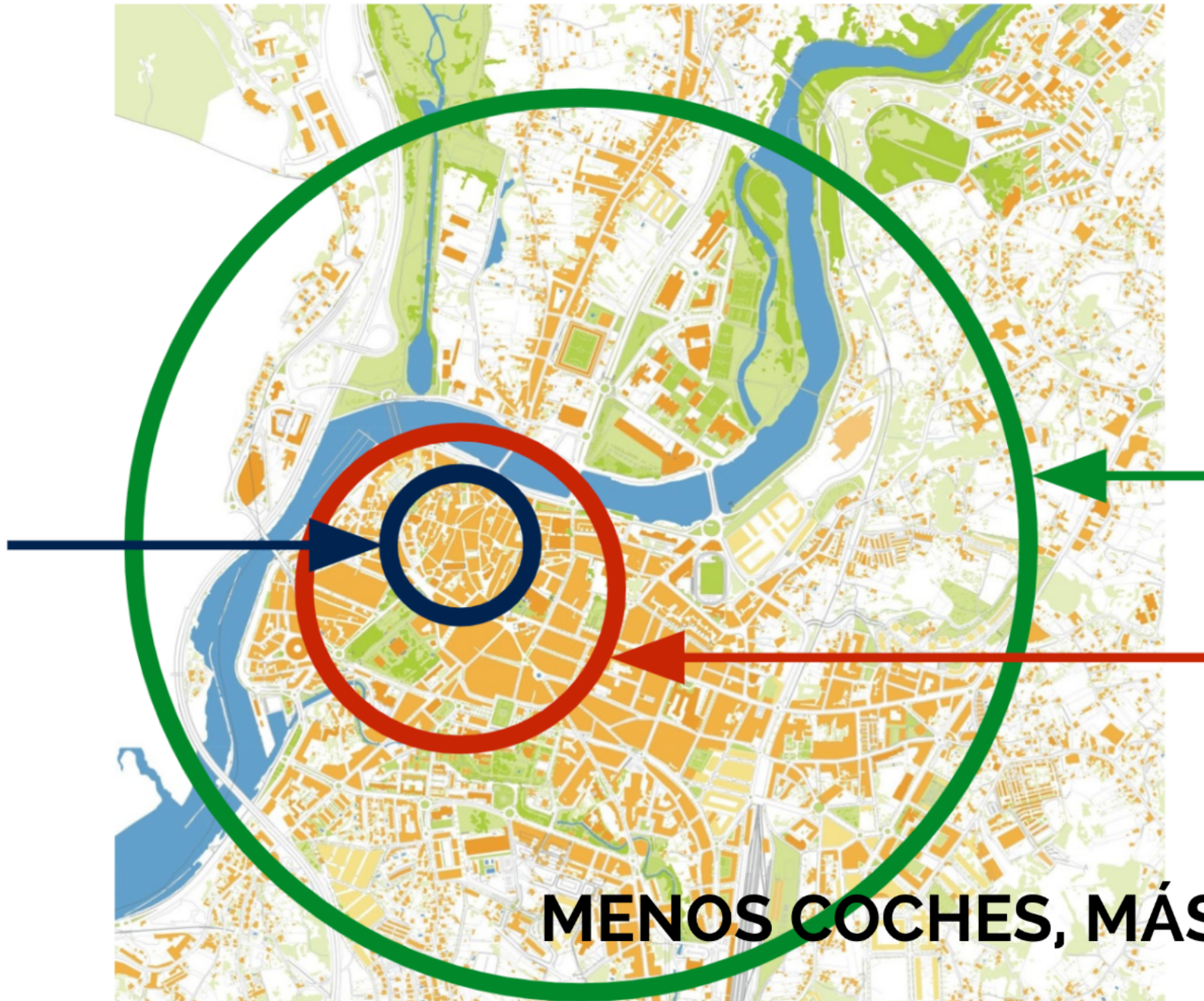


REVALORIZACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA



OCUPAR EL ESPACIO PÚBLICO

**-97
%**



**-53
%**

**-77
%**

MENOS COCHES, MÁS CIUDAD

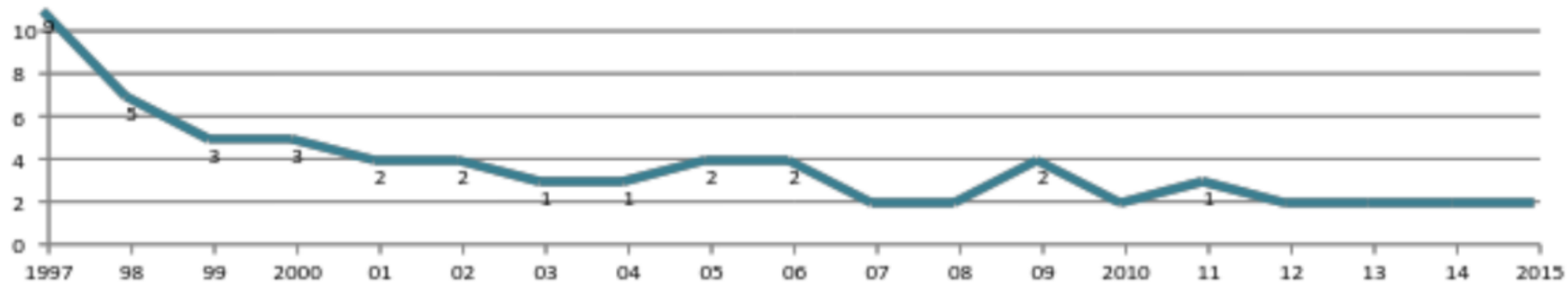
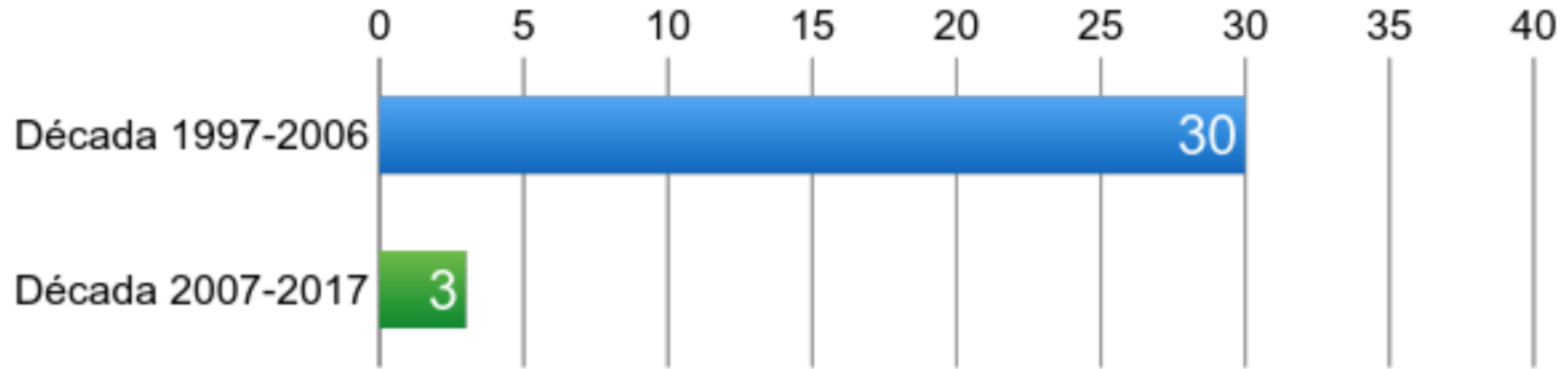


AUMENTO DEMOGRÁFICO Y CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA TERCIARIA

¿CÚANTOS COCHES SON NECESARIOS PARA QUE FUNCIONE UNA CIUDAD?



AUMENTO DE LA VELOCIDAD MEDIA



DESDE 2011 **CERO MUERTES**

**67 % MENOS
EMISIONES CO₂**

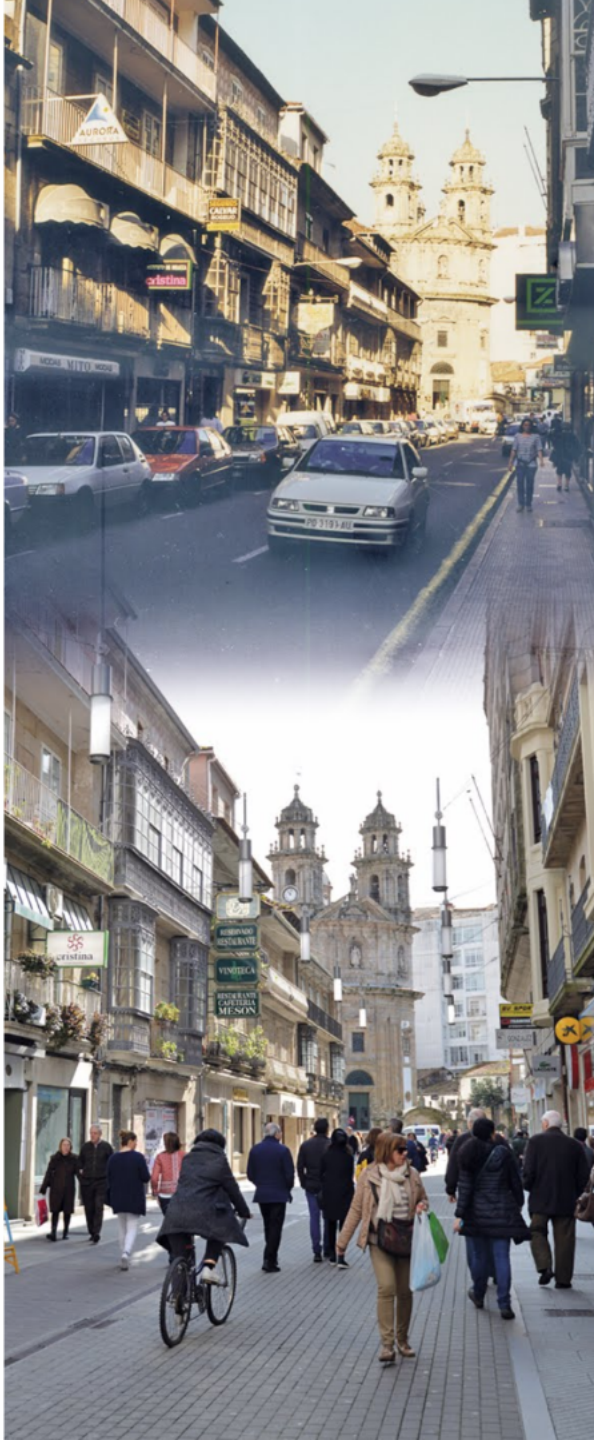


**EL
RECONOCIMIENTO
INTERNACIONAL Y
LA AUTOESTIMA
COLECTIVA**

PREMIOS

**PALESTRAS
INTERNACIONALES**

**ORGULLO
COLECTIVO**







aoubina@pontevedra.eu



@aoubinha

más info en

OK.PONTEVEDRA.GAL